



भारत का वारपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

• 457] नई दिल्ली, सोमवार, अगस्त 19, 1991/शावण 28, 1913

• 457] NEW DELHI, MONDAY, AUGUST 19, 1991/SHRAVANA 28, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी जाती है जिससे निम्न यह अस्त्रग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मतालय

(परिवहन पक्ष)

आदेश

नई दिल्ली, 19 अगस्त, 1991

का.आ. 634(अ)।—अतः केन्द्रीय सरकार का यह राय है कि केन्द्रीय मोटर वाहन रामावली, 1989 के नियम 93 में विनिर्दिष्ट आकार में भिन्न प्रकार के कार्गो को, इस देश के साथ संलग्न सारणी के कालम 1 में विनिर्दिष्ट किसी के वाहनों द्वारा परिवहन अनुमति दी जाए।

2. भ्रस: ग्रब मोटर वाहन अधिनियम 1988 (1988 का 59) की धारा 110 की उपधारा (3) के उपखण्ड (क) द्वारा प्रवत शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा यह निवेश देती है कि केन्द्रीय मोटर वाहन नियमावली 1989 के उक्त नियम 93 के प्रावधान उक्त किस्म के वाहनों पर लागू नहीं होंगे।

सारणी

वाहन की किस्म	प्रचालन क्षेत्र	कारों के विवरण तथा आकार
ट्रक ट्रैलर समिश्रण (2 ट्रैलर पंजीकरण सं. यू.टी. सी 9585 तथा यू.टी. सी 9755)	उ.प्र., राजस्थान, मध्य प्रदेश, गुजरात और महाराष्ट्र राज्यों से गुजरते हुए लखनऊ से बम्बई	2 ट्रिवन बीच एयर क्रापट लंबाई- 31 फीट प्रत्येक चाडाई- 17 फीट प्रत्येक ऊंचाई- 8 फीट प्रत्येक

स्वामी :

मैसस केरीवाला कैरियर एण्ड
फाण्ट्रेक्टर्स, लखनऊ।

3. अतिरिक्त आकार का कारों ले जाने के प्रयोजन के लिए दी गई उपर्युक्त छूट 31-12-91 तक वैध है तथा यह उपर्युक्त सारणी में विनिर्दिष्ट भार के लिए ही है। उपर्युक्त छूट निम्नलिखित अतिरिक्त शर्तों पर भी निर्भर करती है :—

- (i) ट्रक की गति 40 कि.मी. प्रतिघण्टा अथवा [निम्नतर गति सीधा] को पार नहीं करेगी जो कि संबंधित राज्य सरकार, जिसके अधिकार क्षेत्र में ट्रक का प्रचालन किया जा रहा है, द्वारा निर्धारित की जा सकती है।
- (ii) ये ट्रक, कारों सहित, सिर्फ दिन के समय में ही चलेंगे तथा भीड़भाड़ के समय में, जब सड़क पर अन्य वाहनों का यातायात अधिक होता है, नहीं चलेंगे।
- (iii) ट्रक में लदे हुए कारों की पूरी चौड़ाई दर्शने के लिए आगे और पीछे दोनों ओर कारों के चारों कोनों पर लाल छण्डे लगाए जाएंगे जिससे आगे तथ पीछे आने वाले वाहन यातायात को उन्नित रूप से सावधान किया जा स
- (iv) अति आकार के कारों की दुलाई पर मोटर वाहन करावधान अधिनियम अन्य संबंधित राज्य के किसी अन्य अधिनियम के प्रावधानों के तहस, कर, याँह कोई है, लगाया जाएगा।

(v) कोई अन्य शर्तें, जो संबंधित गाज्य सरकार द्वारा सड़क-पुलों, पुलियों की स्थानीय स्थिति तथा बाह्य यातायात इत्यादि के संचलन की भावा को मद्दे नजर रखते हुए, निर्धारित की जाए।

(vi) प्रचालक को यह विकल्प होगा कि वह इस विशेष कार्य के लिए, सारणी में उल्लिखित किसी ट्रक ट्रैलर के खराब हो जाने की स्थिति में, किसी अन्य ट्रक ट्रैलर का प्रयोग कर सकेगा।

[फा. सं. आरटी-11042/10/90-एम बी एल]

जी.के. पिल्ले, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 19th August, 1991

S.O. 534(E).—Whereas the Central Government is of the opinion that a cargo different in dimensions than those specified in Rule 93 of the Central Motor Vehicle Rules, 1989, may be permitted for transportation by vehicles of the type specified in column 1 of the table annexed to this order.

2. Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub clause (a) of Sub-Section (3) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), the Central Govt. hereby directs that the provisions of the said Rules 93 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 shall not apply to the said type of vehicles.

TABLE

Type of Vehicle	Area of Operation	Particulars & dimensions of the Cargo.
Truck trailer combination (2 trailers Registration No. UTC 9585 & UTC 9755)	From Lucknow to Bombay passing through the States of U.P., Rajasthan, Madhya Pradesh, Gujarat and Maharashtra.	2 Twin Beach aircr fts Length—31ft each Width—17 ft. each. Height—8ft. each.

Owned By :

M/s. Feriwala Carriers
& Contractors, Lucknow.

3. The above relaxation for the purpose of carrying over-dimensional cargo is valid up to 31st Dec., 1991 and is only for the load specified in the table above. The above relaxation is also subject to following additional conditions :

(i) The speed of truck shall not exceed 40 k.m. per hour or the lower speed limit as may be prescribed by the concerned State Govt. in those jurisdiction truck is moving.

- (ii) These truck shall move with the cargo only during the day time and will not move during peak hours when there is rush of other vehicular traffic on the roads.
- (iii) Red flags will be put on all the four corners of cargo, both at the front and the rear, indicating the full width of the cargo loaded on the trucks, so as to give reasonable caution to the vehicular traffic coming from behind and front.
- (iv) The carriage of over dimensional cargo would be subject to payment of tax, if any, leviable under the provisions of the M.V. Taxation Act, or any other act of the concerned state.
- (v) Any other conditions as may be prescribed by the concerned State Govt. keeping in view the local conditions of roads bridges, culverts and volume of movements of vehicular traffic etc.
- (vi) The operator shall have the option to use any other truck trailer in the event of breakdown of any of the truck trailers mentioned in the Table for this specific job.

[No. Rt-11042/10/90-MVL]
G.K. PILLAI, Jt. Secy.